



Chp. I.D.F 5/5 6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Manche 2 (M2)

Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	15	HIPP Charly	Rosny	15.530	14.546	16.148	46.272		
2	3	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	15.493	14.574	16.122	46.213	0.408	0.408
3	16	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	15.573	14.555	16.138	46.330	0.508	0.916
4	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	15.531	14.620	16.058	46.295	0.678	1.594
5	22	NOEL Michel	Corneilles	15.563	14.517	16.255	46.361	1.540	3.134
6	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	15.679	14.715	16.201	46.723	1.635	4.769
7	31	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	15.788	14.877	16.242	47.015	4.364	9.133
8	20	RENAULT Lionel	Angerville	15.728	14.742	16.365	47.002	0.099	9.232
9	7	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	15.730	14.806	16.324	46.958	0.621	9.853
10	6	BARTH Didier	Sens-Paris	15.721	14.644	16.168	46.533	1.467	11.320
11	58	PAPA Patrick	Corneilles	15.860	14.841	16.480	47.354	3.940	15.260
12	27	POUQUET J-Philippe	Angerville	15.910	15.046	16.487	47.463	0.306	15.566
13	41	HEDIARD Frédéric	Corneilles	15.916	14.847	16.541	47.415	0.387	15.953
14	65	GRASSIA Vincent	Sens-Paris	15.939	14.897	16.379	47.414	0.133	16.086
15	2	MATHIEU Christophe	Rosny	15.907	14.869	16.459	47.428	0.431	16.517
16	74	COMBES Nicolas	Sens-Paris	15.721	14.590	16.129	46.531	7.938	24.455
17	8	DUNEME Philippe	Angerville	16.103	15.150	16.701	48.087	4.794	29.249
18	47	DEMACEO Philippe	Corneilles	15.828	14.726	16.297	46.979	13.665	42.914
19	34	DURAND Stéphane	Rosny	15.900	14.957	16.557	47.414	6 Tours	6 Tours
20	40	BOUTEILLER Yan	Rosny					3 Tours	9 Tours

Départ : 07/09 - 14:12:46

Météo : Soleil Air : 23°C Piste : Sèche

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-9)

Meilleur tour : N°3 DOS SANTOS Bruno 46.213

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 45.995



Chp. I.D.F 5/5 6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Grille	15	3	5	16	74	6	77	40	22	20	47	31	7	34	41	58	2	27	8	65
Départ	15	3	16	5	6	74	40	77	20	22	31	34	47	7	58	27	41	65	2	8
Tour 1 Intervalle	15	5 0.1	3 0.3	16 0.3	77 0.7	22 0.7	20 0.3	31 0.3	34 0.2	47 0.2	7 0.5	58 0.3	27 0.3	41 0.4	65 0.2	2 0.4	8 0.3	6 0.8	74 13.9	
Tour 2	15	3 0.5	16 0.3	5 0.0	77 0.6	22 0.4	20 0.7	31 0.3	34 0.4	47 0.1	7 0.5	58 0.8	27 0.6	41 0.3	65 0.1	2 0.3	6 0.3	8 8.0	74 6.0	
Tour 3	15	3 0.4	16 0.3	5 0.2	77 0.7	22 0.1	20 1.7	31 0.0	7 1.4	58 1.4	27 0.4	41 0.3	2 0.2	6 0.1	65 0.1	8 9.0	74 4.5	34 14.5	47 2.3	
Tour 4	15	3 0.4	16 0.2	5 0.5	22 1.0	77 0.1	20 2.0	31 0.3	7 0.9	58 1.9	27 0.4	41 0.5	6 0.1	2 0.6	65 0.1	8 9.0	74 2.9	47 17.4		
Tour 5	15	3 0.4	16 0.4	5 0.5	22 1.0	77 0.4	20 2.4	31 0.2	7 1.0	58 2.2	27 0.5	6 0.1	41 0.8	2 0.2	65 0.0	8 9.8	74 1.3	47 17.8		
Tour 6	15	3 0.4	16 0.4	5 0.4	22 1.2	77 0.7	20 2.7	31 0.4	7 0.6	6 2.8	58 0.7	27 0.1	41 0.7	2 0.1	65 0.1	74 10.8	8 0.3	47 17.4		
Tour 7	15	3 0.5	16 0.3	5 0.5	22 1.4	77 0.8	20 3.0	31 0.4	7 0.7	6 2.6	58 1.7	27 0.1	41 0.2	2 0.2	65 0.5	74 9.6	8 1.9	47 16.1		
Tour 8	15	3 0.5	16 0.3	5 0.7	22 1.4	77 1.0	20 3.2	31 0.5	7 0.6	6 2.1	58 3.2	27 0.2	41 0.3	65 0.0	2 0.4	74 8.2	8 3.5	47 15.0		
Tour 9	15	3 0.4	16 0.5	5 0.6	22 1.5	77 1.6	31 4.3	20 0.0	7 0.6	6 1.4	58 3.9	27 0.3	41 0.3	65 0.1	2 0.4	74 7.9	8 4.7	47 13.6		



Chp. I.D.F 5/5 6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					7	15.742	14.921	16.442	47.105	4	15.731	14.869	16.255	46.855
1	19.467	15.620	16.786	51.873	8	15.731	14.962	16.338	47.031	5	15.588	14.517	16.294	46.399
2	15.910	15.014	16.772	47.696	9	15.730	14.953	16.824	47.507	6	15.703	14.524	16.291	46.518
3	16.205	14.954	16.479	47.638	N°8 DUNEME Philippe					7	15.715	14.642	16.276	46.633
4	16.313	15.389	16.605	48.307	1	19.401	15.691	16.914	52.006	8	15.570	14.548	16.432	46.550
5	15.935	14.935	16.642	47.512	2	16.197	15.160	24.382	55.739	9	15.563	14.534	16.264	46.361
6	15.965	14.941	16.728	47.634	3	16.407	15.287	16.905	48.599	N°27 POUQUET J-Philippe				
7	16.100	14.869	16.459	47.428	4	16.116	15.221	16.812	48.149	1	18.976	15.378	16.697	51.051
8	16.860	15.051	16.571	48.482	5	16.302	15.256	16.701	48.259	2	16.178	15.102	16.674	47.954
9	15.907	14.883	16.824	47.614	6	16.168	15.604	17.194	48.966	3	16.061	15.114	16.758	47.933
N°3 DOS SANTOS Bruno					7	16.330	15.155	16.853	48.338	4	15.950	15.149	16.560	47.659
1	17.172	14.944	16.278	48.394	8	16.103	15.184	16.800	48.087	5	15.930	15.046	16.487	47.463
2	15.692	14.802	16.434	46.928	9	16.420	15.150	16.996	48.566	6	16.149	15.142	16.647	47.938
3	15.609	14.745	16.205	46.559	N°15 HIPP Charly					7	16.169	15.137	16.599	47.905
4	15.559	14.681	16.266	46.506	1	16.757	14.904	16.338	47.999	8	16.171	15.443	16.510	48.124
5	15.548	14.574	16.203	46.325	2	15.731	14.749	16.330	46.810	9	15.910	15.069	16.553	47.532
6	15.509	14.712	16.201	46.422	3	15.638	14.705	16.273	46.616	N°31 HERGOTT Fabrice				
7	15.603	14.629	16.221	46.453	4	15.597	14.682	16.268	46.547	1	17.931	15.469	16.545	49.945
8	15.526	14.599	16.158	46.283	5	15.530	14.592	16.184	46.306	2	15.798	15.014	16.413	47.225
9	15.493	14.598	16.122	46.213	6	15.613	14.612	16.220	46.445	3	15.852	14.912	16.465	47.229
N°5 BRACQUART Cyrille					7	15.553	14.569	16.193	46.315	4	16.036	15.115	16.437	47.588
1	16.828	14.876	16.255	47.959	8	15.578	14.546	16.148	46.272	5	15.788	14.901	16.326	47.015
2	15.790	14.892	16.988	47.670	9	15.638	14.576	16.182	46.396	6	15.827	14.877	16.630	47.334
3	15.837	14.816	16.138	46.791	N°16 LEOTTA Alexandre					7	15.788	14.998	16.242	47.028
4	15.712	14.821	16.188	46.721	1	17.365	14.859	16.370	48.594	8	15.827	14.972	16.251	47.050
5	15.570	14.667	16.222	46.459	2	15.712	14.676	16.578	46.966	9	15.831	15.046	16.608	47.485
6	15.531	14.620	16.144	46.295	3	15.669	14.704	16.232	46.605	N°34 DURAND Stéphane				
7	15.542	14.765	16.121	46.428	4	15.648	14.586	16.149	46.383	1	18.218	15.262	16.611	50.091
8	15.707	14.755	16.058	46.520	5	15.618	14.586	16.278	46.482	2	15.900	14.957	16.557	47.414
9	15.540	14.674	16.095	46.309	6	15.608	14.599	16.203	46.410	3	43.476	16.352	19.282	1:19.110
N°6 BARTH Didier					7	15.573	14.590	16.187	46.350	N°41 HEDIARD Frédéric				
1	23.383	15.035	16.373	54.791	8	15.630	14.562	16.138	46.330	1	19.153	15.475	16.767	51.395
2	15.887	14.773	16.234	46.894	9	15.644	14.555	16.161	46.360	2	16.147	15.088	16.680	47.915
3	15.971	15.006	16.431	47.408	N°20 RENAULT Lionel					3	16.036	15.105	16.762	47.903
4	16.261	15.089	16.220	47.570	1	18.198	15.299	16.389	49.886	4	16.123	15.020	16.672	47.815
5	16.022	14.799	16.187	47.008	2	15.728	14.996	16.437	47.161	5	16.374	14.932	16.675	47.981
6	15.841	14.707	16.310	46.858	3	15.874	15.154	16.482	47.510	6	15.970	15.006	16.710	47.686
7	15.762	14.759	16.377	46.898	4	15.989	14.956	16.365	47.310	7	15.966	14.847	16.602	47.415
8	15.721	14.644	16.168	46.533	5	15.843	14.825	16.475	47.143	8	16.512	14.997	16.708	48.217
9	15.759	14.704	16.319	46.782	6	15.818	14.877	16.415	47.110	9	15.916	15.070	16.541	47.527
N°7 BENOIT Jean-Pierre					7	15.819	14.785	16.412	47.016	N°47 DEMACEDO Philippe				
1	18.785	15.374	16.541	50.700	8	15.842	14.742	16.418	47.002	1	18.386	15.309	16.644	50.339
2	15.842	15.057	16.366	47.265	9	15.926	15.198	16.984	48.108	2	15.884	14.849	16.506	47.239
3	15.936	15.115	16.426	47.477	N°22 NOEL Michel					3	45.019	19.547	16.744	1:21.310
4	15.758	14.994	16.397	47.149	1	18.011	14.865	16.572	49.448	4	16.003	14.786	16.297	47.086
5	15.758	14.858	16.447	47.063	2	15.665	14.715	16.351	46.731	5	16.023	14.726	16.393	47.142
6	15.828	14.806	16.324	46.958	3	15.593	14.652	16.336	46.581	6	15.828	14.903	16.481	47.212



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	15.911	14.762	16.306	46.979
8	15.859	14.784	16.365	47.008
9	15.873	14.862	16.471	47.206

N°58 PAPA Patrick

1	18.853	15.376	16.785	51.014
2	16.086	15.025	16.594	47.705
3	16.235	15.153	16.770	48.158
4	15.923	15.164	16.577	47.664
5	15.860	14.841	16.653	47.354
6	15.889	15.148	17.291	48.328
7	16.175	15.025	16.641	47.841
8	16.476	15.130	16.480	48.086
9	15.944	14.960	16.559	47.463

N°65 GRASSIA Vincent

1	19.063	15.840	16.567	51.470
2	16.067	15.147	16.645	47.859
3	16.575	15.345	16.379	48.299
4	16.224	15.366	16.553	48.143
5	15.956	14.977	16.481	47.414
6	16.047	14.986	16.637	47.670
7	16.377	14.897	16.630	47.904
8	15.939	15.037	16.513	47.489
9	16.116	14.927	16.554	47.597

N°74 COMBES Nicolas

1	37.140	15.087	16.483	1:08.710
2	15.869	14.900	16.211	46.980
3	15.941	14.951	16.173	47.065
4	15.721	14.698	16.129	46.548
5	15.820	14.590	16.248	46.658
6	15.786	14.766	16.772	47.324
7	15.746	14.723	16.196	46.665
8	15.724	14.650	16.157	46.531
9	15.805	14.739	16.780	47.324

N°77 DELAVIER Eric

1	17.623	15.016	16.420	49.059
2	15.759	14.817	16.384	46.960
3	15.748	14.791	16.347	46.886
4	15.992	14.958	16.229	47.179
5	15.679	14.776	16.268	46.723
6	15.761	14.808	16.201	46.770
7	15.845	14.720	16.208	46.773
8	15.731	14.757	16.274	46.762
9	15.743	14.715	16.455	46.913



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax MTR

Chp-j5-Rotax MTR Manche 2 (M2) Grille de départ

Document 7

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

8	DUNEME Philippe	20	65	GRASSIA Vincent
2	MATHIEU Christophe	19		
41	HEDIARD Frédéric	18	27	POUQUET J-Philippe
7	BENOIT Jean-Pierre	17		
47	DEMACEDO Philippe	16	58	PAPA Patrick
22	NOEL Michel	15		
77	DELAVIER Eric	14	34	DURAND Stéphane
74	COMBES Nicolas	13		
5	BRACQUART Cyrille	12	31	HERGOTT Fabrice
15	HIPP Charly	11		
		10	20	RENAULT Lionel
		9		
		8	40	BOUTEILLER Yan
		7		
		6	6	BARTH Didier
		5		
		4	16	LEOTTA Alexandre
		3		
		2	3	DOS SANTOS Bruno
		1		

POLE POSITION

